

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

### HYUNDAI H1

vettura verificata il 06/2011



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI TOYOTA**

Pol com        ---

Pol inib        ---

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

Fissare la sirena sul lamiera del passaruota a sinistra della batteria lato guida fissando la staffa tramite il bullone originale.

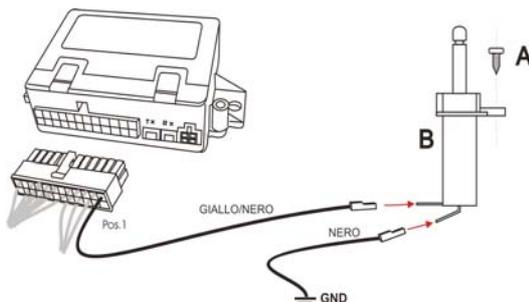
### Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .



### Protezione cofano motore

Posizionare il pulsante fornito nel kit sul rivestimento plastico nei pressi della batteria, nel vano motore.



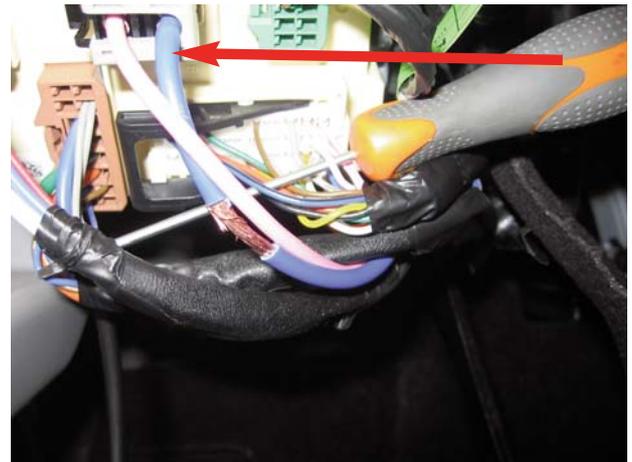
## Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme a sinistra della pedaliera sotto al cruscotto lato guida.



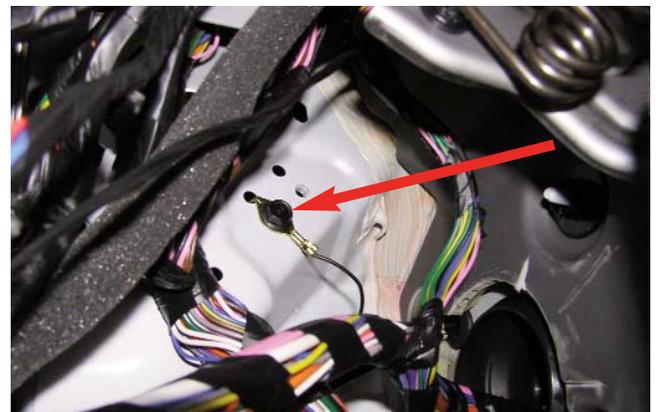
## Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BLU** nel connettore nero/grigio a 2 poli siglato C sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di massa originale sotto al cruscotto lato guida, dietro la scatola fusibili.



## Collegamento positivo sotto chiave +15

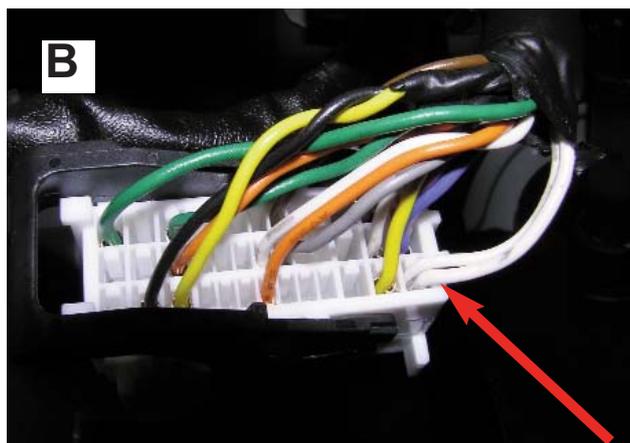
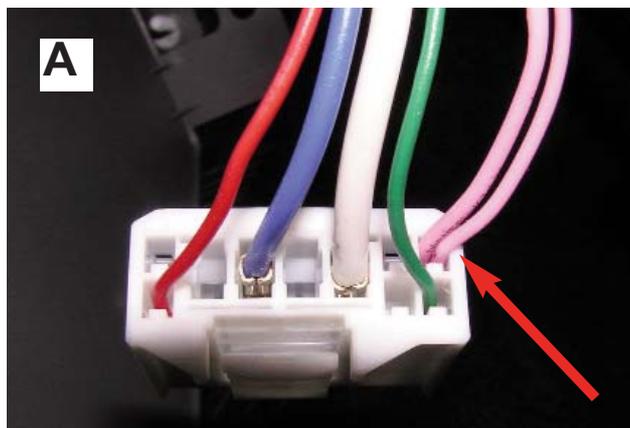
Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos. n°15** nel connettore bianco/nero a 39 poli siglato B sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Collegamento indicatori di direzione

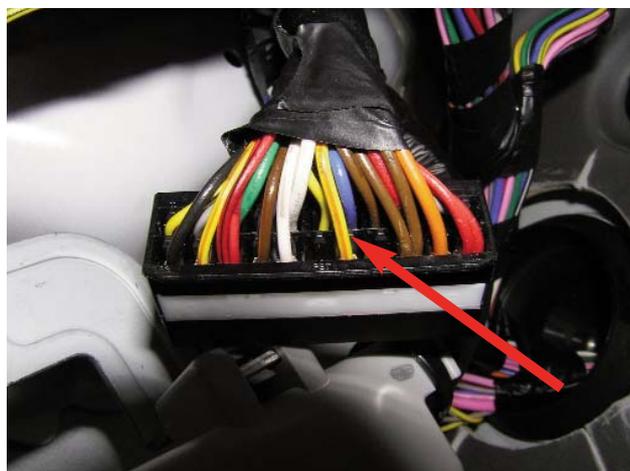
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo ROSA pos. 10 del connettore bianco a 10 poli siglato E, posizionato sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto A**

Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo BIANCO pos. 1 del connettore bianco/nero a 22 poli siglato G, posizionato sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto B**



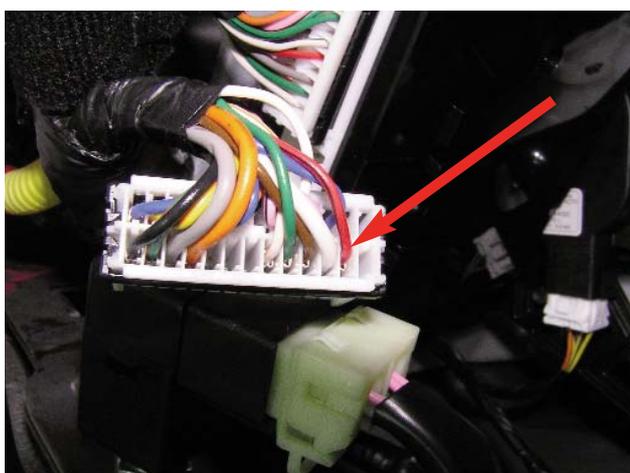
## Protezione porte

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/ARANCIO** nel connettore nero a 22 poli siglato G. posizionato sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



## Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/NERO** nel connettore bianco a 24 poli siglato A posizionato sulla centralina nera a destra del piantone sterzo.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO”.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



### Posizionamento led

Installare il led sul cruscotto nei pressi della radio eseguendo un foro da 6mm.



### Posizionamento lettore chiave elettronica

Installare il lettore emergenza sulla paratia laterale del cruscotto lato guida eseguendo un foro 16mm.

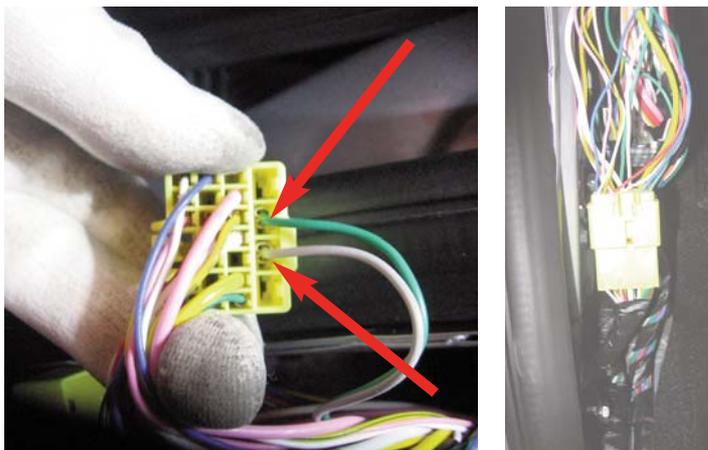


### Collegamento ON-OFF

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO**.

Collegare il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE**.

I fili si trovano nel connettore giallo a 23 poli dietro al battitacco lato guida.



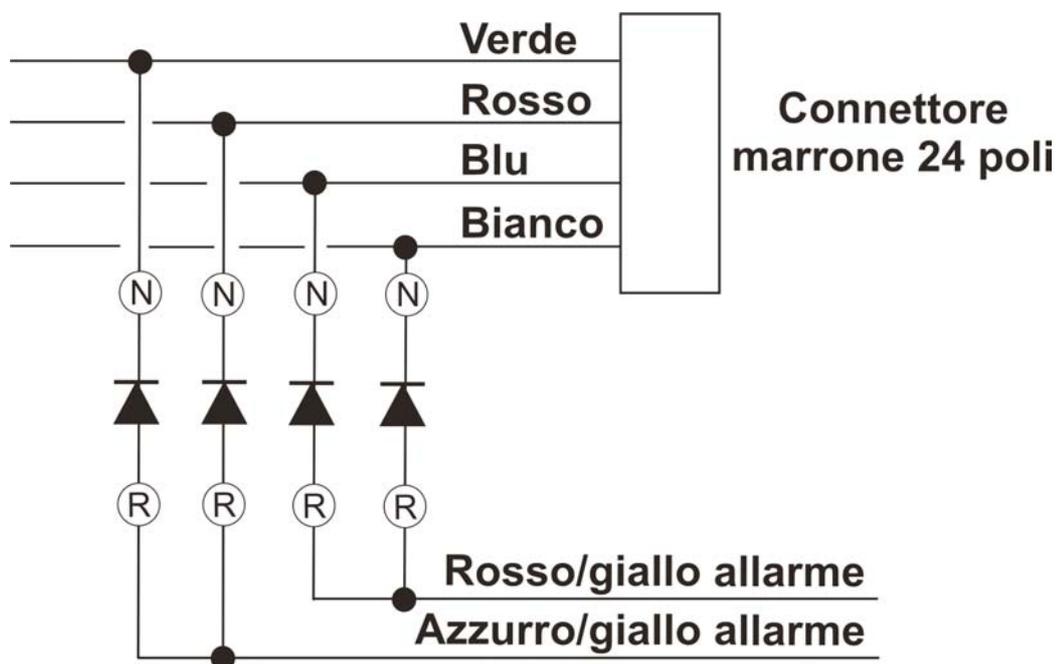
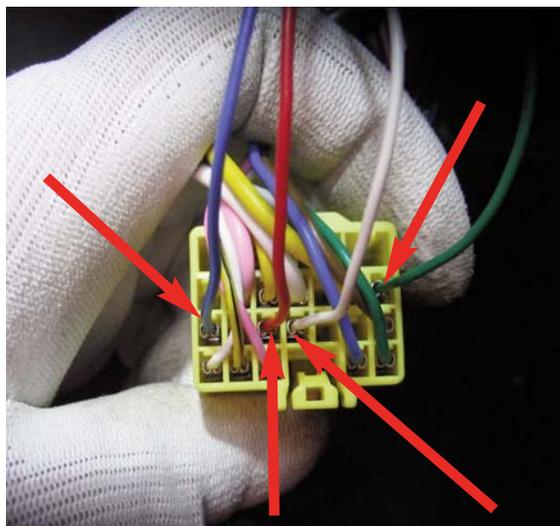
## Collegamento inibizioni ON-OFF

Tramite i diodi forniti nel kit collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **BLU** e **BIANCO**

Collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **ROSSO** e **VERDE**

I fili si trovano nel connettore giallo a 23 poli dietro la paratia battitacco lato guida.

Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**